



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
2 WALDSCHMIT Henkie			NL					
PREMA POWER F. RENAULT 2 A								
1)	36.645	17.177	1)	29.804	15.938	13)	29.187	15.399
2)	29.707	16.279	2)	29.735	15.717	14)	29.191	15.435
3)	29.561	15.841	3)	29.676	15.635	15)	29.250	15.226
4)	29.404	15.728	4)	29.485	15.485	16)	29.232	15.299
5)	29.444	15.625	5)	29.566	15.586	17)	29.231	15.380
6)	29.573	15.571	6)	29.630	15.532	18)	29.179	15.377
7)	29.370	15.461	7)	29.543	15.579	19)	29.230	15.413
8)	29.414	15.523	8)	29.578	15.553	20)	29.151	15.304
9)	29.153	15.492	9)	29.474	15.475	21)	29.165	15.442
10)	29.197	15.500						
11)	29.404	15.478						
12)	29.409	15.472						
13)	29.316	15.483						
14)	29.282	15.463						
15)	29.536	15.643						
16)	29.387	15.538						
17)	29.533	15.468						
18)	29.409	15.572						
19)	29.700	15.534						
20)	29.350	15.613						
21)	29.645	15.767						
3 PLOWMAN Martin			GB					
PREMA POWER F. RENAULT 2 A								
1)	35.119	17.359	1)	37.671	17.322	1)	39.017	18.028
2)	30.879	16.545	2)	30.521	15.775	2)	31.032	16.163
3)	29.641	15.734	3)	29.929	15.856	3)	30.183	15.903
4)	29.525	15.615	4)	29.661	15.669	4)	30.091	15.880
5)	29.417	15.775	5)	29.495	15.542	5)	29.846	15.720
6)	29.436	15.578	6)	29.568	15.521	6)	29.714	15.676
7)	29.259	15.620	7)	29.559	15.561	7)	29.709	15.676
8)	29.349	15.448	8)	29.466	15.396	8)	29.771	15.617
9)	29.157	15.453	9)	29.300	15.534	9)	29.691	15.609
10)	29.232	15.354	10)	29.345	15.390	10)	29.682	15.660
11)	29.438	15.586	11)	29.633	15.606	11)	29.767	15.498
12)	29.296	15.406	12)	29.561	15.416	12)	29.662	15.483
13)	29.345	15.692	13)	29.346	15.798	13)	29.763	15.509
14)	29.454	15.527	14)	29.284	15.478	14)	29.836	15.564
15)	29.551	15.561	15)	29.525	15.614	15)	29.771	15.663
16)	29.376	15.567	16)	29.834	15.423	16)	29.622	15.579
17)	29.400	15.477	17)	29.523	15.544	17)	29.690	15.627
18)	29.245	15.831	18)	29.437	15.517	18)	29.803	15.525
19)	29.567	15.659	19)	29.782	15.525	19)	29.718	15.668
20)	29.388	15.458	20)	29.441	15.460	20)	29.884	15.633
21)	29.554	15.597	21)	29.592	15.625	21)	29.844	15.670
4 ZAMPIERI Daniel			I					
BVM MINARDI F. RENAULT 2 A								
1)	38.356	17.935	1)	30.933	17.420	1)	39.737	18.252
2)	30.299	15.908	2)	30.325	15.864	2)	30.644	16.393
3)	29.889	15.816				3)	30.551	16.030
5 MAPELLI Marco			I			9 PRANDI Valerio		
RP MOTORSPOR F. RENAULT 2 B						VIOLA FORMUL F. RENAULT 2 B		
1)	37.671	17.322	1)	37.671	17.322	1)	39.017	18.028
2)	30.521	15.775	2)	30.521	15.775	2)	31.032	16.163
3)	29.929	15.856	3)	29.929	15.856	3)	30.183	15.903
4)	29.661	15.669	4)	29.661	15.669	4)	30.091	15.880
5)	29.495	15.542	5)	29.495	15.542	5)	29.846	15.720
6)	29.568	15.521	6)	29.568	15.521	6)	29.714	15.676
7)	29.559	15.561	7)	29.559	15.561	7)	29.709	15.676
8)	29.466	15.396	8)	29.466	15.396	8)	29.771	15.617
9)	29.300	15.534	9)	29.300	15.534	9)	29.691	15.609
10)	29.345	15.390	10)	29.345	15.390	10)	29.682	15.660
11)	29.633	15.606	11)	29.633	15.606	11)	29.767	15.498
12)	29.561	15.416	12)	29.561	15.416	12)	29.662	15.483
13)	29.346	15.798	13)	29.346	15.798	13)	29.763	15.509
14)	29.284	15.478	14)	29.284	15.478	14)	29.836	15.564
15)	29.525	15.614	15)	29.525	15.614	15)	29.771	15.663
16)	29.834	15.423	16)	29.834	15.423	16)	29.622	15.579
17)	29.523	15.544	17)	29.523	15.544	17)	29.690	15.627
18)	29.437	15.517	18)	29.437	15.517	18)	29.803	15.525
19)	29.782	15.525	19)	29.782	15.525	19)	29.718	15.668
20)	29.441	15.460	20)	29.441	15.460	20)	29.884	15.633
21)	29.592	15.625	21)	29.592	15.625	21)	29.844	15.670
6 GANDOLFI Pietro			I			11 BARACCHI Gregorio		
BVM MINARDI F. RENAULT 2 A						GRAM COMPETI F. RENAULT 2 B		
1)	39.933	17.420	1)	39.933	17.420	1)	39.737	18.252
2)	30.325	15.864	2)	30.325	15.864	2)	30.644	16.393
						3)	30.551	16.030
						4)	30.237	15.977
						5)	30.098	16.073
						6)	29.991	17.547
						7)	30.007	16.005
						8)	29.816	15.764
						9)	29.746	15.845
						10)	29.922	16.185
						11)	29.870	15.750
						12)	29.884	15.669
						13)	29.873	15.746
						14)	29.944	15.523
						15)	30.299	15.590
						16)	30.142	15.840
						17)	29.814	15.682
						18)	29.807	15.664
						19)	29.797	15.587
8 CALDARELLI Andrea			I					
CO2 MOTORSPOR F. RENAULT 2 B								
1)	33.822	16.031	1)	33.822	16.031			
2)	29.876	15.557	2)	29.876	15.557			
3)	29.512	15.551	3)	29.512	15.551			
4)	29.362	15.653	4)	29.362	15.653			
5)	29.424	15.400	5)	29.424	15.400			
6)	29.334	15.378	6)	29.334	15.378			
7)	29.294	15.435	7)	29.294	15.435			
8)	29.166	15.470	8)	29.166	15.470			
9)	29.244	15.508	9)	29.244	15.508			
10)	29.129	15.454	10)	29.129	15.454			
11)	29.094	15.416	11)	29.094	15.416			
12)	29.220	15.270	12)	29.220	15.270			

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
20)	29.991	15.860	8)	29.268	15.347			
21)	30.690	16.556	9)	29.259	15.290			
14 SEBASTIANI Valentino			10)	29.319	15.311			
IT LOOX RACI F. RENAULT 2 A			11)	29.186	15.347			
1)	34.944	16.508	12)	29.254	15.391			
2)	29.897	15.937	13)	29.182	15.380			
3)	29.458	15.682	14)	29.330	15.327			
4)	29.384	15.544	15)	29.279	15.283			
5)	29.229	15.535	16)	29.194	15.272			
6)	29.250	15.502	17)	29.435	15.340			
7)	29.265	15.549	18)	29.356	15.397			
8)	29.230	15.453	19)	29.230	15.329			
9)	29.038	15.455	20)	29.330	15.345			
10)	29.151	15.517	21)	29.184	15.364			
11)	29.240	15.488	17 ZAUGG Adrian					
12)	29.134	15.405	CRAM COMPETI F. RENAULT 2 B					
13)	29.171	15.404	1)	32.739	16.032			
14)	29.210	15.440	2)	29.599	15.620			
15)	29.173	15.391	3)	29.543	15.498			
16)	29.244	15.373	4)	29.280	15.499			
17)	29.194	15.472	5)	29.525	15.436			
18)	29.126	15.509	6)	29.225	15.350			
19)	29.194	15.586	7)	29.098	15.310			
20)	29.142	15.696	8)	29.079	15.283			
21)	29.364	15.641	9)	29.301	15.291			
15 ALGUERSUARI Jaime			10)	29.111	15.276			
CRAM COMPETI F. RENAULT 2 B			11)	29.190	15.390			
1)	35.989	18.213	12)	29.179	15.298			
2)	29.963	16.150	13)	29.231	15.198			
3)	30.213	15.690	14)	29.189	15.376			
4)	29.884	15.615	15)	29.250	15.252			
5)	29.442	15.517	16)	29.194	15.261			
6)	29.689	15.609	17)	29.244	15.314			
7)	29.346	15.563	18)	29.158	15.272			
8)	29.351	15.524	19)	29.118	15.500			
9)	29.265	15.398	20)	29.017	15.302			
10)	29.282	15.528	21)	29.043	15.290			
11)	29.560	15.610	21 FREY Rahel					
12)	29.517	15.424	JENZER MOTOR F. RENAULT 2 A					
13)	29.446	15.461	1)	38.010	17.473			
14)	29.399	15.417	2)	30.445	15.822			
15)	29.572	15.404	3)	30.125	15.731			
16)	29.509	15.375	4)	29.842	15.729			
17)	29.474	15.475	5)	29.626	15.613			
18)	29.485	15.458	6)	29.554	15.490			
19)	29.588	15.499	7)	29.559	15.601			
20)	29.447	15.446	8)	29.524	15.443			
21)	29.738	15.472	9)	29.450	15.462			
16 PISCOPO Edoardo			10)	29.434	15.586			
CRAM COMPETI F. RENAULT 2 A			11)	29.576	15.481			
1)	34.196	15.912	12)	29.617	15.375			
2)	29.927	15.574	13)	29.509	15.525			
3)	29.623	15.514	14)	29.581	15.363			
4)	29.451	15.534	15)	29.427	15.536			
5)	29.382	15.461	16)	30.061	15.598			
6)	29.263	15.396	17)	29.440	15.425			
7)	29.335	15.364	18)	29.366	15.531			
17 SEBASTIANI Niki			19)	29.587	15.652			
IT LOOX RACI F. RENAULT 2 B			20)	29.506	15.414			
1)	34.535	16.305	21)	29.635	15.491			
2)	29.593	15.761	22 CLOS Daniel Alvarez					
3)	29.561	15.701	JENZER MOTOR F. RENAULT 2 A					
4)	29.354	15.530	1)	33.032	15.994			
5)	29.304	15.521	2)	29.817	15.635			
6)	29.369	15.491	3)	29.680	15.520			
7)	29.346	15.402	4)	29.338	15.417			
8)	29.294	15.400	5)	29.430	15.477			
9)	29.239	15.429	6)	29.227	15.459			
23 THONON Jonathan			7)	29.309	15.426			
CO2 MOTORSPORT F. RENAULT 2 A			8)	29.190	15.272			
1)	35.103	16.850	9)	29.230	15.263			
2)	30.525	15.767	10)	29.304	15.242			
3)	29.676	15.784	11)	29.139	15.243			
4)	29.426	15.812	12)	29.110	15.189			
5)	29.371	15.594	13)	29.202	15.510			
6)	29.280	15.517	14)	29.278	15.300			
7)	29.262	15.442	15)	29.341	15.308			
8)	29.153	15.418	16)	29.177	15.338			
9)	29.203	15.522	17)	29.300	15.289			
10)	29.211	15.502	18)	29.241	15.295			
11)	29.241	15.606	19)	29.200	15.254			
12)	29.226	15.442	20)	29.137	15.289			
13)	29.174	15.575	21)	29.208	15.499			
14)	29.286	15.537	24 SEBASTIANI Niki					
15)	29.230	15.527	IT LOOX RACI F. RENAULT 2 B					
16)	29.197	15.372	1)	34.535	16.305			
17)	29.210	15.488	2)	29.593	15.761			
18)	29.125	15.487	3)	29.561	15.701			
19)	29.272	15.536	4)	29.354	15.530			
20)	29.239	15.589	5)	29.304	15.521			
21)	29.437	15.681	6)	29.369	15.491			
24 SEBASTIANI Niki			7)	29.346	15.402			
IT LOOX RACI F. RENAULT 2 B			8)	29.294	15.400			
1)	34.535	16.305	9)	29.239	15.429			
2)	29.593	15.761						
3)	29.561	15.701						
4)	29.354	15.530						
5)	29.304	15.521						
6)	29.369	15.491						
7)	29.346	15.402						
8)	29.294	15.400						
9)	29.239	15.429						

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
10)	29.153 15.606	1'06.388		11)	29.300 15.561 1'06.849
11)	29.194 15.352	1'06.365		12)	29.391 15.366 1'06.703
12)	29.204 15.478	1'06.316		13)	29.257 16.265 1'07.327
13)	29.163 15.349	1'06.213		14)	29.128 15.634 1'06.882
14)	29.272 15.382	1'06.576			
15)	29.206 15.493	1'06.566			
16)	29.307 15.319	1'06.458			
17)	29.194 15.364	1'06.198			
18)	29.161 15.395	1'06.300			
19)	29.238 15.532	1'06.562			
20)	29.234 15.442	1'06.481			
21)	29.310 15.624	1'06.715			
31 FORSTEN Mikael FIN			33 VUDAFIERI Carlo Alberto I		
RP MOTORSPOR F. RENAULT 2 A			DURANGO FORM F. RENAULT 2 B		
1)	38.672 17.926	1'19.678	1)	40.670 18.400	1'22.839
2)	30.410 16.135	1'08.728	2)	30.611 16.276	1'09.541
3)	29.931 15.872	1'09.871	3)	30.401 16.372	1'09.529
4)	30.204 16.881	1'10.502	4)	30.134 16.035	1'08.778
5)	29.997 15.916	1'08.277	5)	29.788 16.072	1'08.173
6)	30.190 15.893	1'08.393	6)	29.866 16.856	1'09.865
7)	29.649 15.794	1'07.515	7)	29.845 15.791	1'08.042
8)	29.547 15.805	1'07.311	8)	29.666 15.755	1'07.512
9)	29.451 15.669	1'07.599	9)	29.695 16.238	1'08.058
10)	29.587 15.724	1'07.369	10)	29.724 15.757	1'07.553
11)	29.690 15.606	1'07.359	11)	29.790 15.875	1'08.046
12)	29.533 15.516	1'07.136	12)	29.645 16.029	1'07.926
13)	29.626 15.577	1'07.420	13)	29.651 15.906	1'07.905
14)	29.700 15.615	1'07.743	14)	29.688 15.811	1'07.720
15)	29.633 16.070	1'07.986	15)	29.714 15.905	1'07.999
16)	29.983 15.663	1'07.857	16)	29.704 15.684	1'07.622
17)	29.679 15.589	1'07.225	17)	29.698 15.961	1'07.856
18)	29.389 15.594	1'07.149	18)	29.761 15.978	1'08.048
19)	29.716 15.558	1'07.375	19)	29.547 15.868	1'07.730
20)	29.507 15.792	1'07.670	20)	29.653 16.036	1'08.028
21)	29.924 16.110	1'08.255	21)	29.796 16.037	1'08.107
32 CINTI Riccardo I			36 SANCHEZ LOPEZ Pablo MEX		
FACONDINI RA F. RENAULT 2 A			BVM MINARDI F. RENAULT 2 B		
1)	36.951 17.545	1'17.094	1)	36.094 16.987	1'15.241
2)	30.076 16.059	1'08.178	2)	30.277 15.808	1'07.885
3)	29.930 15.946	1'07.726	3)	29.568 15.678	1'07.080
4)	29.571 15.817	1'07.264	4)	29.408 15.747	1'07.443
5)	29.498 15.687	1'06.914	5)	29.228 15.635	1'06.637
6)	29.702 15.721	1'07.156	6)	29.289 15.552	1'06.522
7)	29.372 15.670	1'06.780	7)	29.234 15.555	1'06.479
8)	29.323 15.631	1'06.616	8)	29.257 15.573	1'06.536
9)	29.320 15.620	1'06.813	9)	29.272 15.424	1'06.336
10)	29.516 15.598	1'06.903	10)	29.252 15.562	1'06.369
11)	29.329 15.694	1'06.723	11)	29.272 15.514	1'06.509
12)	29.431 15.552	1'06.748	12)	29.369 15.459	1'06.626
13)	29.397 15.616	1'06.849	13)	29.218 15.689	1'06.627
14)	29.585 15.471	1'07.081	14)	29.257 15.481	1'07.028
15)	29.421 15.605	1'06.979	15)	29.446 15.418	1'06.830
16)	29.440 15.634	1'07.003	16)	29.383 15.555	1'06.909
17)	29.482 15.581	1'07.056	17)	29.239 15.549	1'06.749
18)	29.419 15.626	1'07.007	18)	29.234 15.496	1'06.573
19)	29.472 15.681	1'07.182	19)	29.315 15.458	1'06.847
20)	29.397 15.594	1'06.776	20)	29.326 15.559	1'06.606
21)	29.466 15.691	1'06.968	21)	29.200 15.703	1'06.765
46 PONTI Filippo I			50 PELLIZZATO Riccardo I		
EURONOVA RAC F. RENAULT 2 B			GRAM COMPETI F. RENAULT 2 A		
1)	37.351 17.400	1'17.530	1)	37.291 18.754	1'18.900
2)	30.404 15.810	1'08.140	2)	30.315 15.851	1'08.154
3)	29.944 15.945	1'07.888	3)	29.934 15.788	1'07.623
4)	29.586 15.757	1'07.404	4)	29.933 16.035	1'08.364
5)	29.357 15.602	1'06.912	5)	29.504 15.660	1'07.309
6)	29.481 15.629	1'07.057			
7)	29.552 15.594	1'06.937			
8)	29.279 15.489	1'06.753			
9)	29.323 15.470	1'06.607			
10)	29.325 15.545	1'06.696			
56 COSTA Alberto I			66 CALIENDO Michele Antonio I		
EURONOVA RAC F. RENAULT 2 B			EURONOVA RAC F. RENAULT 2 A		
1)	39.460 18.658	1'22.058	1)	40.334 18.166	1'22.498
2)	32.049 16.420	1'11.190	2)	31.233 16.367	1'10.145
3)	30.308 16.318	1'09.620	3)	30.541 16.379	1'09.635
4)	30.237 15.964	1'09.046	4)	30.062 16.124	1'08.728
5)	29.848 16.022	1'08.538	5)	29.912 15.990	1'08.185
6)	30.023 16.027	1'10.055	6)	29.940 16.764	1'10.772
7)	30.021 15.946	1'08.466	7)	30.058 15.913	1'08.277
8)	29.849 15.791	1'08.069	8)	29.940 15.804	1'07.732
9)	29.670 15.815	1'07.880	9)	29.803 15.871	1'07.608
10)	29.585 15.868	1'07.857	10)	30.052 16.240	1'08.384
11)	29.667 15.881	1'07.844	11)	29.955 15.813	1'07.856
12)	29.756 15.768	1'20.739 B	12)	29.910 15.862	1'07.717
			13)	29.939 15.681	1'07.887
			14)	30.068 15.569	1'07.939
			15)	30.143 15.750	1'08.262
			16)	30.226 15.931	1'08.386
			17)	29.749 15.823	1'07.820
			18)	29.893 15.659	1'07.636
			19)	29.698 15.760	1'08.290
			20)	29.937 16.040	1'08.118
			21)	30.395 16.822	1'09.398
95 SCALBI Augusto Mateo ARG			66 CALIENDO Michele Antonio I		
TOMCAT RACIN F. RENAULT 2 B			EURONOVA RAC F. RENAULT 2 A		
1)	38.743 17.974	1'20.110	1)	40.334 18.166	1'22.498
2)	30.397 16.010	1'08.746	2)	31.233 16.367	1'10.145
3)	29.949 15.688	1'08.002	3)	30.541 16.379	1'09.635
4)	29.427 15.557	1'07.429	4)	30.062 16.124	1'08.728

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
5)	29.538	15.605	1'07.127		
6)	29.456	15.850	1'07.280		
7)	29.368	15.658	1'07.093		
8)	29.429	15.650	1'07.978		
9)	29.524	15.630	1'07.107		
10)	29.501	15.551	1'07.172		
11)	29.773	15.605	1'07.428		
12)	29.435	15.503	1'07.081		
13)	29.395	15.691	1'07.444		
14)	29.495	15.753	1'07.410		
15)	29.527	15.558	1'07.329		
16)	29.459	15.529	1'07.081		
17)	29.597	15.572	1'07.328		
18)	29.773	15.549	1'07.428		
19)	29.609	15.627	1'07.155		
20)	29.625	15.595	1'07.302		
21)	33.755	16.229	1'11.927		

100 MORTARA Edoardo

PREMA POWER F. RENAULT 2 B

I

1)	35.618	16.597	1'14.550
2)	29.815	15.754	1'07.580
3)	29.515	15.513	1'06.656
4)	29.766	15.534	1'07.214
5)	29.392	15.534	1'06.590
6)	29.263	15.355	1'06.399
7)	29.332	15.680	1'06.620
8)	29.255	15.337	1'06.272
9)	29.192	15.465	1'06.252
10)	29.284	15.370	1'06.361
11)	29.327	15.491	1'06.570
12)	29.202	15.468	1'06.168
13)	29.182	15.315	1'06.291
14)	29.307	15.445	1'06.643
15)	29.300	15.289	1'06.442
16)	29.372	15.432	1'06.506
17)	29.306	15.484	1'06.566
18)	29.281	15.503	1'06.431
19)	29.502	15.490	1'06.731
20)	29.227	15.567	1'06.413
21)	29.337	15.542	1'06.526

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea